

SKRIPSI

**KARAKTERISTIK DAN INTERAKSI SOSIAL
DALAM KOMUNITAS VESPA
DI KOTAMADYA YOGYAKARTA**



Disusun Oleh:

Ludgerus Eduard Bogianorlo Satya Cheriawan
01819/Sosiologi

**PROGRAM STUDI SOSIOLOGI
FAKULTAS ILMU SOSIAL DAN ILMU POLITIK
UNIVERSITAS ATMA JAYA YOGYAKARTA
2010**

HALAMAN PERSETUJUAN

Judul Skripsi

Karakteristik dan Interaksi Sosial Dalam Komunitas Vespa di Yogyakarta

**Diajukan untuk melengkapi tugas-tugas dan memenuhi persyaratan untuk
memperoleh gelas Sarjana Strata Satu (S1)**

Program Studi Sosiologi

Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik

Universitas Atma Jaya Yogyakarta

Oleh :

Lutgerus Eduard Bogianorlo Satya Cheriawan

01819 / Sos

Disetujui oleh :

Pembimbing



V. Sundari Handoko, S.Sos., M.Si

HALAMAN PENGESAHAN

Judul Skripsi : Karakteristik Dan Interaksi Sosial Dalam Komunitas Vespa Di

Kotamadya Yogyakarta

Penyusun : L.Eduard Bogianarlo Satya C

NPM : 01 10 01819 / SOS

Telah diuji dan dipertahankan pada Sidang Ujian Skripsi yang diselenggarakan
pada:

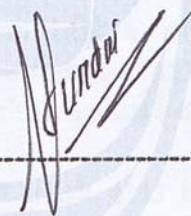
Hari/Tanggal : Selasa 27 Juli 2010

Pukul : 13.00 WIB

Tempat : Ruang Pendadaran

TIM PENGUJI

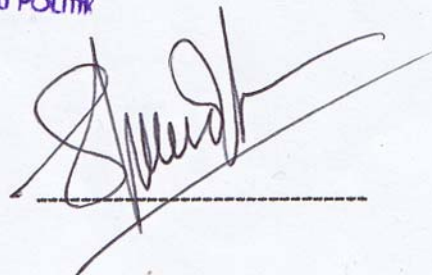
V.Sundari Handoko, Msi
Penguji Utama



Dra.E. Yuningtyas, Msi
Penguji I



St. Nindito, M, Si
Penguji II



SURAT PERNYATAAN

Saya yang bertanda-tangan di bawah ini :

Nama : **LUTGERUS EDUARD BOGIANORLO SATYA
CHERIAWAN**

Nomer Mahasiswa : **011001819**

Program Studi : **SOSIOLOGI**

Judul Karya Tulis : **KARAKTERISTIK DAN INTERAKSI SOSIAL
DALAM KOMUNITAS VESPA DI KOTAMADYA
YOGYAKARTA**

Menyatakan dengan sesungguhnya bahwa karya tulis tugas akhir ini benar-benar saya kerjakan sendiri.

Karya tulis tugas akhir ini bukan merupakan plagiarisme, pencurian hasil karya milik orang lain, hasil karya orang lain untuk kepentingan saya karena hubungan material maupun non material, ataupun segala kemungkinan lain yang pada hakikatnya bukan merupakan karya tulis tugas akhir saya secara orisinil dan otentik.

Bila dikemudian hari diduga kuat ada ketidaksesuaian antara fakta dengan pernyataan ini, saya bersedia diproses oleh tim Fakultas yang dibentuk untuk melakukan verifikasi, dengan sanksi terberat berupa pembatalan kelulusan atau kesarjanaan.

Pernyataan ini saya buat dengan kesadaran sendiri dan tidak atas tekanan ataupun paksaan dari pihak maupun demi menegakkan integritas akademik di institusi ini.

Yogyakarta, 28 Juli 2010
Saya yang menyatakan


**METERAI
TEMPEL**
PALAK MENKANTUN RANGSA
TGL 20
75E90AAF227030785
6000 **DJP**

LUTGERUS EDUARD BOGIANORLO SATYA CHERIAWAN

MOTTO

"Hidup ini dijalani saja
Dengan penuh riang gembira...bruur"
(penulis)

HALAMAN PERSEMBAHAN

Skrípsi ini kupersembahkan untuk:

Papa, Mama, dan Kakakku tercinta QQ

Dan keluarga besar Soedirjo

KATA PENGANTAR

Puji Tuhan atas segala nikmat-Nya, sehingga penulis dapat menyelesaikan penyusunan skripsi ini, sebagai tugas akhir dalam memenuhi persyaratan untuk meraih gelar Sarjana Sosial di Universitas Atma Jaya Yogyakarta.

Penyelesaian skripsi ini dapat selesai berkat bimbingan, bantuan dan dukungan dari berbagai pihak. Oleh karena itu, dalam kesempatan ini penyusun mengucapkan terimakasih yang sebesar-besarnya kepada:

1. Ir. A. Koesmargono, MCM., Ph.D Rektor Universitas Atma Jaya Yogyakarta.
2. Dr. Lukas S. Ispandriarno, MA. Dekan FISIP Universitas Atma Jaya Yogyakarta.
3. Ibu V. Sundari Handoko, S.Sos.,M.Si., selaku pembimbing skripsi yang telah member bimbingan, saran, petunjuk yang bermanfaat hingga selesainya penyusunan skripsi ini.
4. Bapak/ibu dosen FISIP Universitas Atma Jaya Yogyakarta yang telah membekali ilmu sehingga menambah wawasan bagi penulis.
5. Bapak/ibu karyawan FISIP Universitas Atma Jaya Yogyakarta yang telah membekali ilmu sehingga menambah wawasan bagi penulis.
6. Bapak dan ibu orangtua yang telah membiayai pendidikan sampai dengan lulus
7. Para anggota komunitas vespa "RSJ" yang telah bersedia menjadi informan/responden.

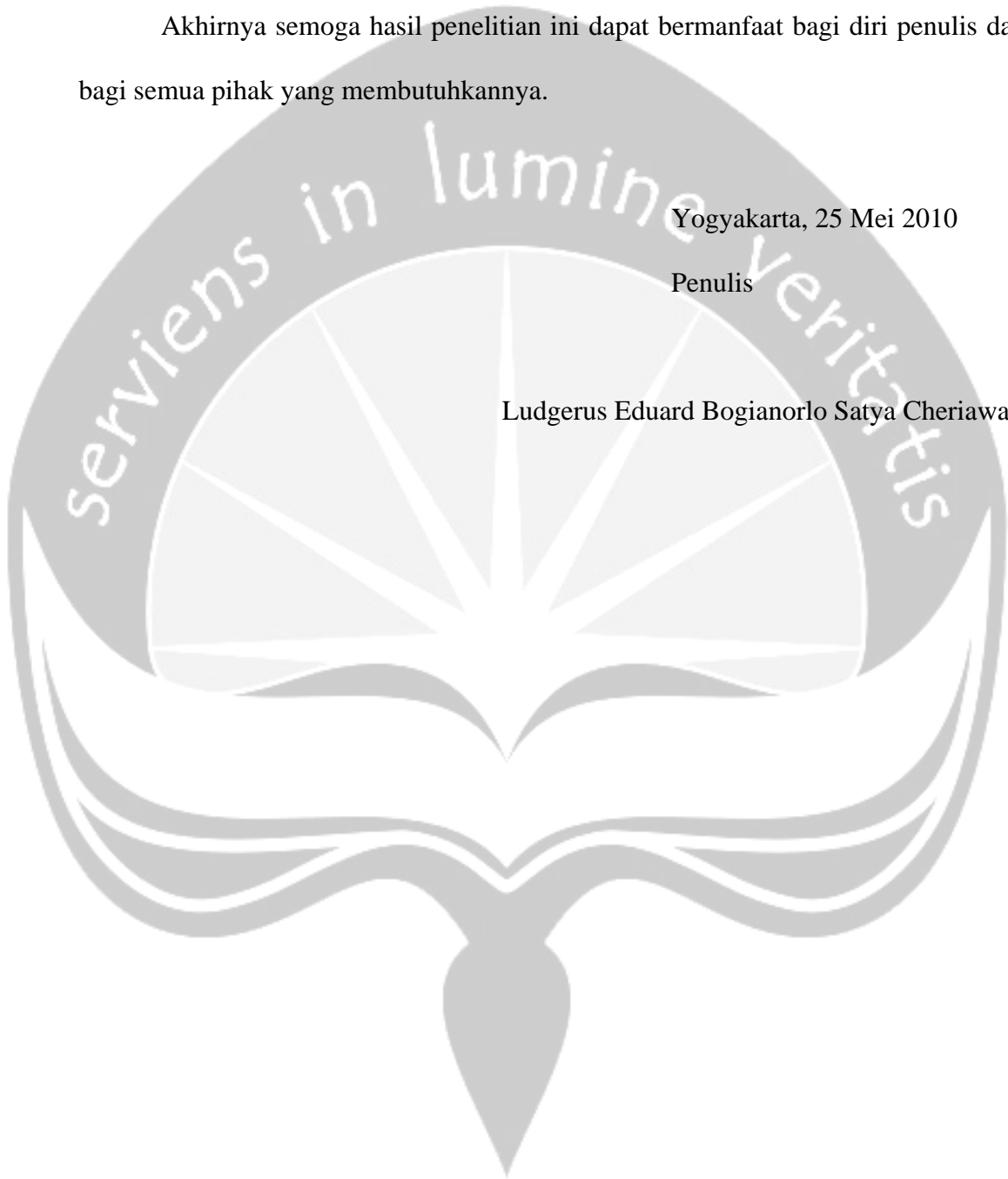
8. Semua pihak yang telah membantu penyusunan skripsi, yang tidak dapat disebutkan satu persatu, terimakasih atas segala bantuannya.

Akhirnya semoga hasil penelitian ini dapat bermanfaat bagi diri penulis dan bagi semua pihak yang membutuhkannya.

Yogyakarta, 25 Mei 2010

Penulis

Ludgerus Eduard Bogianorlo Satya Cheriawan



DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	i
KATA PENGANTAR	vii
DAFTAR ISI.....	ix
ABSTRAK.....	xi
BAB I PENDAHULUAN.....	1
A. Latar Belakang Masalah	1
B. Perumusan Masalah	7
C. Tujuan Penelitian	7
D. Kerangka Pemikiran.....	7
E. Metode Penelitian.....	13
1. Jenis Penelitian	13
2. Subyek Penelitian	13
3. Teknik Pengumpulan Data	14
4. Analisis Data.....	14
BAB II DESKRIPSI WILAYAH PENELITIAN DAN ORGANISASI.....	16
A. Deskripsi Lokasi Penelitian	16
B. Organisasi RSJ	18

BAB III KARAKTERISTIK KOMUNITAS VESPA

REALINO SCOOTER CLUB YOGYAKARTA.....	21
A. Karakteristik Anggota.....	21
B. Faktor-Faktor Untuk Bergabung.....	25
BAB IV INTERAKSI KELOMPOK.....	32
A. Kegiatan Selama Berkumpul.....	32
B. Interaksi Sosial Anggota Klub Scooter.....	34
BAB IV PENUTUP.....	41
A. Kesimpulan.....	41
B. Saran.....	42
DAFTAR PUSTAKA.....	44

ABSTRAKSI

Sudah lazim diketahui secara umum bahwa kiranya jenis *scooter* sesungguhnya sangat kurang dinamis atau lincah jika dibandingkan dengan jenis kendaraan roda dua lainnya. Akan tetapi para anggota RSJ justru merasa bangga memakainya.

Tujuan penelitian ini adalah untuk mengetahui: 1) Karakteristik anggota komunitas sepeda motor Vespa RSJ di Kota Yogyakarta 2) Interaksi sosial di antara anggota komunitas sepeda motor Vespa RSJ di Kota Yogyakarta. Penelitian ini menggunakan pendekatan deskriptif kualitatif. Subyek penelitian adalah para anggota RSJ yang berjumlah 30 orang. Teknik analisis penelitian kualitatif deskriptif terdiri dari reduksi data dan pengambilan kesimpulan.

Berdasarkan hasil penelitian disimpulkan: para anggota adalah anak-anak muda yang berstatus mahasiswa. Interaksi sosial yang dilakukan oleh para anggota klub otomotif adalah kerjasama. Mereka menyebut sebagai persahabatan. Mereka saling membantu dalam mencari aksesoris motor vespa, saling membantu dalam kegiatan-kegiatan sosial dan sebagainya. Selain interaksi kerjasama, ada juga interaksi persaingan sehingga memicu konflik antar anggota. Konflik yang ada memang tidak berlangsung hingga mengganggu jalannya roda organisasi karena dapat dilerai oleh anggota lain, atau menghilangnya salah satu pihak yang berkonflik dari kegiatan-kegiatan rutin perkumpulan.

Kata kunci: komunitas, interaksi sosial, komunitas otomotif